

São Paulo, 05 de setembro de 2019 – Quinta-feira – Edição 69

## GOVERNO LIBERA R\$ 120 MILHÕES PARA MUNICÍPIOS

Recurso será usado para financiar obras de 85 cidades com o objetivo de promover o turismo paulista



Foram assinados hoje, 146 convênios no valor de R\$ 120 milhões para 85 municípios. A verba veio do Departamento de Apoio ao Desenvolvimento dos Municípios Turísticos (Dadetur). Os recursos serão utilizados em obras, como implantação de parque urbano, sinalização turística, revitalização de museu, ampliação de complexo aquático e construção de jardim botânico. O objetivo é promover o turismo e garantir mais renda e geração de emprego no Estado. No evento, também foi anunciada a contratação da Investe SP para realizar um plano de atração de investimentos turísticos captados da iniciativa privada. LEIA + <http://bit.ly/2k1U9OK>

## SP LANÇA O PROGRAMA “CRÉDITO TURÍSTICO”

Em evento no Palácio dos Bandeirantes, o Governo Estadual anunciou o lançamento do Programa de Crédito Turístico para viabilizar o acesso de empresas e municípios às linhas de crédito oferecidas por instituições parceiras. No total, haverá mais de R\$ 1 bilhão em crédito disponível para financiamentos do setor, com juros a partir de 0,17% ao mês e prazo de até 240 meses. A iniciativa tem a parceria do BNDES, Banco do Brasil e Caixa Econômica Federal. LEIA + <http://bit.ly/2k1U9OK>

## VACINAÇÃO CONTRA O SARAMPO CONTINUA

A campanha de vacinação contra o sarampo continua para bebês entre 6 meses e 1 ano. A faixa etária é considerada a mais vulnerável a óbitos, representando cerca de 13% de casos registrados no Estado.

LEIA + <http://bit.ly/2m2YJx3>

## CHEGA EM SÃO PAULO 1º TREM DA LINHA 13-JADE, VINDO DA CHINA



Desembarcou no Porto de Santos, hoje, o primeiro dos oito trens adquiridos pelo Governo do Estado na China para circular na Linha 13-Jade da CPTM, que liga a capital ao Aeroporto de Guarulhos. O veículo tem oito vagões, que serão transportados em carretas para a Oficina de Presidente Altino, da CPTM, onde vai passar por testes antes de entrar em operação. A previsão é que comece a circular em dezembro. A frota chinesa tem um diferencial das demais: ela possui bagageiro para malas pequenas localizado acima dos assentos e espaço específico para malas grandes, garantindo maior conforto aos passageiros que vão para o aeroporto. LEIA + <http://bit.ly/2IB80w1>